

# Simplex :	0306
Fabriqueur	JCB
Modèle	722
# de série	833307
Date de fabrication	2007
Date de l'inspection	10 juillet 2012
Compteur d'heures	3726 h
Propriétaire de l'équipement	Simplex 3725 h
Inspecté par (en lettre moulée)	9077
Signature du mécanicien	<i>[Signature]</i>

Cocher le type d'inspection		
A+B = Quotidien et périodique		
☒	☐	☐
A+B+C = Annuelle		
☐	☐	☐

M7-804

Instructions
Cocher la case appropriée pour chaque procédure d'inspection complétée.
S'il y a une coche dans la case "N" étiqueter et mettre l'appareil hors service. Réparer l'équipement et refaire l'inspection après la réparation.
Mettre un crochet dans la case "R" pour indiquer que l'équipement a été réparé.

Légende
O = oui VÉRIFIER
N = Non, mettre hors service
R = Réparé OU REMPLACÉ
N/A = Non applicable

Service chargement
d'huile 3706 h

Fait par la succursale de :
<i>[Signature]</i>

Inspection quotidienne				
éléments à inspecter				
	O	N	R	NA
NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR	✓			
NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE	✓			
NIVEAU DE LIQUIDE REFROIDISSANT (ANTIGEL)	✓			
NIVEAU DE LIQUIDE LAVE GLACE	✓			
NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION	✓			
NIVEAU D'HUILE DES DIFFÉRENCIELS ET DE LA BOITE DE TRANSFERT	✓			
NIVEAU D'HUILE DES SURMULTIPLICATEURS DE ROUES	✓			
CADRANS ET INDICATEURS SUR LE TABLEAU DE BORD	✓			
LES PHARES, LES FEUX DE SIGNALISATION, ET LE GYROPHARE	✓			
ESSUIE-GLACE, CHAUFFERETTE, VENTILATEUR DE LA CABINE	✓			
L'AVERTISSEUR SONORE DE MARCHE ARRIERE ET LE KLAXON	✓			
LA CAMÉRA DE RECULONS A L'ARRIERE DU CAMION	✓			
L'ÉCRAN DE LA CAMÉRA DE RECULONS A L'INTÉRIEUR DE LA CABINE	✓			
LE SIEGE ET LA CEINTURE DE SÉCURITÉ	✓			
LEVIER DE CONTROLE DE LA BOITE BASCULANTE	✓			
LA BATTERIE, NIVEAU D'ÉLECTROLYTE, LES CABLES ET BORNES DE BATTERIES	✓			
NIVEAU D'HUILE A FREIN, LES FREINS, ET FREIN D'URGENCE DE STATIONNEMENT	✓			
LE RADIATEUR DU MOTEUR ET LE REFROIDISSEUR D'HUILE DE TRANSMISSION	✓			
FUITE D'HUILE, DE LIQUIDE, ET DE CARBURANT	✓			
ROUES, PNEUS, PRESSION D'AIR, ÉCROUS DE SERRAGE	✓			
SUPPORT DE MOTEUR ET DE LA TRANSMISSION	✓			
COURROIE D'ALTERNATEUR ET DE L'AIR CLIMATISER	✓			
LE FILTRE A AIR	✓			
INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ DE HAUTE VITESSE A L'ARRIERE (DESSOUS BOITE)	✓			
CABINE, VITRE, PORTE, MIROIR, ET CAPOT DE MOTEUR	✓			
LA CARROSSERIE DU CAMION ET LA BOITE BASCULANTE (DOMMAGE)	✓			
LES CABLES DE LA PORTE ARRIERE (BOITE BASCULANTE)	✓			
TEST OPÉRATION DES FONCTIONS HYDRAULIQUES (BOITE BASCULANTE)	✓			
TEST OPÉRATION DE LA DIRECTION DU CAMION	✓			
TEST DE TRANSMISSION, 6 VITESSES D'AVANT ET 3 VITESSES DE RECULONS	✓			

Inspection Périodique				
(après 200 heures d'utilisation)				
éléments à inspecter				
INCLUANT L'inspection QUOTIDIENNE				
	O	N	R	NA
GRAISSAGE COMPLET DE TOUT LES POINTS	✓			
LUBRIFIER LES PENTURES, PIVOTS, ET LES ARTICULATIONS	✓			
LE DÉMARREUR	✓			
L'ALTERNATEUR, SYSTEME DE CHARGE	✓			
L'INTERRUPTEUR DE L'IGNITION A CLÉ	✓			
LE FILLAGE ET LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	✓			
LE SYSTEME D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR	✓			
LES JOINTS D'ARBRE DE COMMANDE	✓			
N.B : FAIRE UNE INSPECTION MINUTIEUSE DES PNEUS	✓			
PNEUS AVANT GAUCHE GRANDEUR :				
PNEUS AVANT DROIT GRANDEUR :				
PNEUS CENTRE GAUCHE GRANDEUR :				
PNEUS CENTRE DROIT GRANDEUR :				
PNEUS ARRIERE GAUCHE GRANDEUR :				
PNEUS ARRIERE DROIT GRANDEUR :				
USURE :				
USURE :				
USURE :				
USURE :				
USURE :				
USURE :				

Inspection Périodique (suite) (après 500 heures d'utilisation) éléments à inspecter INCLUANT L'INSPECTION QUOTIDIENNE					C			
	O	N	R	NA				
REEMPLACER L'HUILE MOTEUR ET LE FILTRE A L'HUILE								
REEMPLACER LES FILTRES DE CARBURANT DIESEL								

Inspection annuelle (TOUS LES ANS OU APRES 1000 HEURES D'Utilisation) éléments à inspecter INCLUANT L'INSPECTION QUOTIDIENNE ET L'INSPECTION PÉRIODIQUE					D			
	O	N	R	NA				
REEMPLACER L'HUILE A TRANSMISSION ET LE FILTRE								
REEMPLACER L'HUILE DES DIFFÉRENTIELS								
REPLACER L'HUILE DES SUR MULTIPLICATEURS DE ROUES								
REEMPLACER LE FILTRE HYDRAULIQUE								
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (MAIN RELIEF VALVE) VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN								
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (AUXILLARY RELIEF VALVE)								
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (MAINTENANCE VALVE)								
VÉRIFIER LA PRESSION HYDRAULIQUE (STEERING)								
VÉRIFIER LE RÉGIME RALENTI DU MOTEUR (TOUR MINUTE) VOIR LE MANUEL D'ENTRETIEN								
VÉRIFIER LE RÉGIME DE HAUTE VITESSE DU MOTEUR (TOUR MINUTE)								

Pour des informations techniques plus détaillées le mécanicien doit se référer au rapport d'entretien et d'inspection du fabriquant

Description des travaux effectués:
Voir feuilles Annexes
SUP
Merci

Descriptions des pièces	Numéro des pièces	Fournisseur	Prix	Main d'œuvre